



Výskumný ústav dopravný, a.s.
Forschungsinstitut für Verkehrswesen, AG
Transport Research Institute, J.S.Co.
Veľký Diel 3323, 010 08 ŽILINA



Reg. No. 033/P-001

Autorizovaná osoba SKTC-125, Autorizovaná osoba SK05, Notifikovaný orgán 1358
Authorized Body SKTC-125, Authorized Body SK05, Notified Body 1358

CERTIFIKÁT ES O DÍLČÍM OVĚŘENÍ

č. 1358/8.6/SG/2019/INF-PRM/CS/403

podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze 17. června 2008
o interoperabilitě železničního systému ve Společenství v platném znění.

Projekt stavby „Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice“

zhotovitele

SAMSON PRAHA, spol. s r.o.
Štěpánská 642/41, 110 00 Praha 1, Česká republika

byl ve fázi celkový návrh ověřen Notifikovanou osobou 1358

Výskumný ústav dopravný, a.s.
Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina
Slovenská republika,

v souladu s požadavky stanovenými pro subsystém infrastruktura v Nařízení Komise (EÚ) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

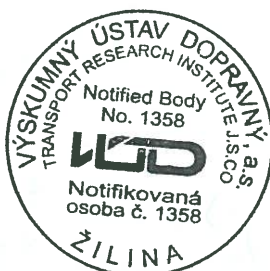
Ověření bylo provedeno podle modulu SG „Modul SG – ES ověřování založené na ověřování každého jednotlivého výrobku“ uvedeného v Rozhodnutí Komise z 9. listopadu 2010 o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2010/713/EU).

Projekt stavby „Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice“ je v souladu s vybranými požadavky stanovenými v Nařízení Komise (EÚ) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Výsledek ověření jednotlivých požadavků je uvedený ve Zprávě o dílčím ověření subsystému infrastruktura týkající se přístupnosti pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 1358/19/026/INF-PRM/SG/CC ze dne 13.05.2019, která je nedílnou součástí tohoto Certifikátu ES o dílčím ověření.

Tento Certifikát ES o dílčím ověření je platný pro projekt stavby „Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice“, která byla dodaná pro ověření a její seznam je uvedený ve Zprávě o dílčím ověření subsystému infrastruktura týkající se přístupnosti pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 1358/19/026/INF-PRM/SG/CC ze dne 13.05.2019.

Datum vydání: 13.05.2019
Platnost certifikátu: bez omezení



Podpis:

Jméno:

Funkce:

za Notifikovanou osobu

Ing. Vladimír Majerík
vedoucí Certifikačního orgánu
pro výrobky

117686



ZPRÁVA O DÍLČÍM OVĚŘENÍ SUBSYSTÉMU INFRASTRUKTURA TÝKAJÍCÍ SE PŘÍSTUPNOSTI PRO OSOBY SE ZDRAVOTNÍM POSTIŽENÍM A OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES z 17. června 2008
o interoperabilitě systému železnic v Společenství v platném znění.

č. 1358/19/026/INF-PRM/SG/CC

Předmět posouzení: Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice

Uplatněná TSI: Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014
o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti
železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby
s omezenou schopností pohybu a orientace.

Žádost č.: 1358/19/026/INF/INF-PRM/SG/CC

Zhotovitel: SAMSON PRAHA, spol. s r.o.
Štěpánská 642/41, 110 00 Praha 1, Česká republika

Žadatel: SAMSON PRAHA, spol. s r.o.
Štěpánská 642/41, 110 00 Praha 1, Česká republika

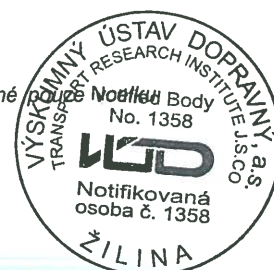
IČO: 48539589 **IČ DPH:** CZ48539589

Zastoupený: Ing. Otakar Hasík, Hlavní inženýr projektu,
hasik@samsonpraha.cz

**Zmocněný
zaměstnanec:** Ing. Otakar Hasík, Hlavní inženýr projektu,
hasik@samsonpraha.cz

Počet stránek : 16
Počet příloh : 0
Počet výtisků : 2
Výtisk č. : 1
Rozdělovník : výtisk č.1 – žadatel
výtisk č.2 – NO 1358, VÚD, a.s.

Reprodukce nebo použití Zprávy o dílčím ověření subsystému č. 1358/19/026/INF-PRM/SG/CC je možné pouze za předpokladu předchozího písemného souhlasu zhotovitele NO 1358.



1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE

1.1 Údaje o subsystému

Název stavby: „Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice“
Místo stavby: železniční trať Pňovany – Bezručice č. 108 (dle Prohlášení o dráze celostátní a regionální 2020)
železniční trať Pňovany - Bezručice č. 712C (dle TTP)
traťový úsek 0261 Pňovany (mimo) – Bezručice (včetně)
definiční úsek 0261 E1 dD3 Bezručice
km 23,540 – km 24,020
Stupeň dokumentace: DSP
Charakter stavby: rekonstrukce

ŽST Bezručice je koncová stanice regionální trati Pňovany - Bezručice. Dopravná Bezručice je provozována dle předpisu SŽDC D3 s dirigující dopravou Pňovany. Z hlediska rozsahu plánovaných prací týkající se přístupnosti osob s omezenou schopností pohybu a orientace se jedná o zřízení vnějšího nástupiště délky 60 m, přístupových komunikací v okolí stávající výpravní budovy a parkovacích stání včetně parkovacího místa pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Návrh řeší také rekonstrukci toalet pro cestující ve stávající výpravní budově. Součástí stavby je nový orientační systém a osvětlení. Provizorní nástupiště a přístup přes centrální přechod, které v cílovém stavu nebudou sloužit cestujícím, nejsou součástí posouzení shody.

1.2 Rozsah ověření subsystému

Žadatel požádal notifikovanou osobu 1358 (dále jen „NO“) o dílčí ověření projektové dokumentace „Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice“ pro subsystém infrastruktura podle požadavků

- Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (dále jen „TSI PRM“)
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES z 17. června 2008 o interoperabilitě systému železnic ve Společenství v platném znění (dále jen „směrnice 2008/57/ES“).

Žadatel si v smyslu TSI PRM, kapitoly 6, článku 6.2.2 „Postupy ES ověřování u subsystémů (modulů)“ zvolil modul SG „ES ověřování založené na ověřování jednotky“, který je popsán v Rozhodnutí Komise 2010/713/EU ze dne 9. listopadu 2010.

Modul SG: ES ověřování založené na ověřování jednotky – je tou částí postupu ES ověření, kterou NO na žádost žadatele kontroluje a osvědčuje, že subsystém infrastruktura:

- je v souladu s TSI PRM a s každou další uplatnitelnou TSI, což dokazuje, že základní požadavky směrnice 2008/57/ES byly splněny,
- je v souladu s ostatními předpisy, které vyplývají ze smlouvy.

NO v souladu s požadavky TSI PRM a postupem stanoveným v modulu SG, příloha I, Rozhodnutí Komise č. 2010/713/EU vypracuje a vydává:

- hodnotící zprávu „Zpráva o dílčím ověření subsystému infrastruktura týkající se přístupnosti pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“,

a na základě hodnotící zprávy, jak příslušná část subsystému plní vybrané požadavky TSI PRM, které se uplatňují na příslušný subsystém, NO vydá žadateli:

- Certifikát ES o dílčím ověření.

2 VŠEOBECNÉ ÚDAJE

2.1 Žádost

Žadatel, SAMSON PRAHA, spol. s r.o., Štěpánská 642/41, 110 00, Praha 1, Česká republika podal Žádost o dílčí ověření subsystému č. 1358/19/026/INF/INF-PRM/SG/CC podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES v platném znění.

Žádost byla doručena NO 29.03.2019. Kompletní dokumentace k žádosti byla výrobcem dodána dne 10.05.2019.

2.2 Smlouva

Objednávka č. 19OBv009 ze dne 20.02.2019.



2.3 Seznam podkladů dodaných výrobcem jako příloha k žádosti o ověření subsystému

Seznam dokumentace použité pro posouzení shody subsystému infrastruktura

P.č.	Název	Datum
[1.1]	A Průvodní zpráva	12/2018
[1.2]	B Souhrnná část B.1 Souhrnná technická zpráva	12/2018
[1.3]	C Situace stavby C.1 Přehledná situace oblasti stavby a snímek KN C.2 Koordinační situace stavby	12/2018
[1.4]	SO 101 ŽST Bezručice, nástupiště a přístupové komunikace 1. Technická zpráva 2. Situace 3. Vzorové příčné řezy – nástupiště 4. Vzorový řez – přechod 5. Vzorové příčné řezy – parkoviště 6. Výkres zábradlí	12/2018
[1.5]	SO 105 ŽST Bezručice, úpravy sociálních zařízení 1. Technická zpráva 2. Situace 6. Půdorys nový stav	12/2018
[1.6]	SO 108 ŽST Bezručice, osvětlení nástupiště a úpravy kabeláže 1. Technická zpráva 2. Celková situace 3. Schéma – Projektované řešení 4. Detail u výpravní budovy 19 Světelné výpočty	12/2018
[1.7]	Orientační systém	12/2018
[1.8]	Plán údržby	-

2.4 Technické specifikace vztahující se na ověření subsystému

- Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
- Rozhodnutí Komise ze dne 9. listopadu 2010 o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2010/713/EU) (dále jen „Rozhodnutí Komise č. 2010/713/EU“).

2.5 Informace o předcházejícím ověření subsystému

Ověření projektové dokumentace ve fázi celkový návrh nebylo v minulosti vykonané v souladu se směrnicí 2008/57/ES a podle požadavků TSI PRM.

V smyslu prohlášení žadatele v žádosti o ověření subsystému č. 1358/19/026/INF/INF-PRM/SG/CC nebyla o ověření projektové dokumentace **Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice** ve smyslu směrnice a vůči požadavkům stanoveným v TSI PRM pro subsystém infrastruktura ve fázi celkový návrh, požadovaná jiná NO. Žádost o ověření předmětné dokumentace stavby v smyslu výše uvedeného byla podaná pouze u NO 1358.

2.6 Použité normy a předpisy

P.č.	Název	Datum
1.1.	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES o interoperabilitě železničního systému ve Společenství, ve znění směrnice Komise 2009/131/ES, 2011/18/EU, 2013/9/EU, 2014/38/EU a 2014/106/EU	17.06.2008
1.2.	Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	18.11.2014

1.3.	Rozhodnutí Komise 2010/713/EU o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010
1.4.	Nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb., nařízení vlády č. 289/2010 Sb., nařízení vlády č. 88/2012 Sb. a nařízení vlády č. 72/2016 Sb.	09.03.2005
1.5.	Vyhláška č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému, ve znění vyhlášky č. 377/2006 Sb., vyhlášky č. 326/2011 Sb. a vyhlášky č. 2/2014 Sb.	20.05.2004
1.6.	Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/1996 Sb., vyhlášky č. 346/2000 Sb., vyhlášky č. 413/2001 Sb., vyhlášky č. 577/2004 Sb., vyhlášky č. 58/2013 Sb., vyhlášky č. 8/2015 Sb., vyhlášky č. 117/2017 Sb. a vyhlášky č. 48/2018 Sb.	30.06.1995
1.7.	ČSN EN 12464-2 Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory	01.12.2014
1.8.	ČSN ISO 7001 + Změna: Amd.1 Grafické značky - Veřejné informační značky	01.01.2009
1.9.	Nařízení vlády 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů	23.10.2017
1.10.	Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	05.11.2009
1.11.	ČSN ISO 3864-1 Grafické značky - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky - Část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek a bezpečnostního značení	01.12.2012
1.12.	Vzorový list železničního spodku Ž 8.7, včetně změny č. 2 Nástupiště na drahách celostátních, regionálních a vlečkách. Část 7: Bezpečnostní a orientační pásy na nástupištích	01.08.2001
1.13.	Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách	14.07.2017
1.14.	ERA/GUI/02-2013/INT Příručka pro používání TSI PRM	18.05.2015
1.15.	QC-INF-017 – Definition of stairs, Issue 02	24.02.2016

3 OVĚŘENÍ SUBSYSTÉMU

V souladu s článkem 1.2 této zprávy použila NO pro ověření subsystému infrastruktura, Modul SG – „ES ověřování založené na ověření jednotky“ uvedený v Rozhodnutí Komise č. 2010/713/EU, kde jsou stanovené požadavky na žadatele a notifikovanou osobu v procesu ověření subsystému.

Podklady dodané výrobcem (viz čl. 2.3 této zprávy) pro subsystém infrastruktura projektové dokumentace **Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice** jsou v souladu s požadavky stanovenými v Rozhodnutí Komise č. 2010/713/EU, příloha I, Modul SG a umožňuje provést ověření subsystému požadavků (funkční a technické specifikace) stanovených v TSI PRM pro subsystém infrastruktura.

3.1 Základní požadavky

Základní požadavky pro subsystém podle směrnice 2008/57/ES, Příloha III jsou:

- bezpečnost
- spolehlivost a dostupnost,
- ochrana zdraví,
- ochrana životního prostředí,
- technická kompatibilita,
- přístupnost.

Uvedené základní požadavky zahrnují všeobecné požadavky a požadavky specifické pro každý subsystém. Splnění těchto základních požadavků se zabezpečí dodržením funkčních a technických specifikací subsystému, které jsou uvedené v kapitole 4, TSI PRM. Vazba těchto funkčních a technických specifikací subsystému se základními požadavkem je stanovena v kapitole 3, TSI PRM.

3.2 Funkční a technické specifikace subsystému

Na základě doložené projektové dokumentace stavby **Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice** uvedené v bodě 2.3 této zprávy, NO provedla dílčí ověření subsystému infrastruktura pro fázi návrhu a vývoje podle požadavků TSI PRM. Předmětem dílčího ověření byl projekt stavby ve fázi celkový návrh.

Závěr:

Projektová dokumentace stavby „Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice“ svým charakterem a funkčními vlastnostmi v systému železnic patří do subsystému infrastruktura ve smyslu TSI PRM, vyhovuje požadavkům, které jsou stanovené v kapitole 4, TSI PRM pro subsystém infrastruktura a které se na tuto stavbu vztahují.

4 ZÁVĚR

NO konstatuje, že na základě dílčího ověření subsystému infrastruktura projektová dokumentace stavby „Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice“ splňuje požadavky TSI PRM, které se na předmětnou stavbu vztahují a může být vystaven Certifikát ES o dílčím ověření.

Neoddělitelnou součástí vydaného Certifikátu ES o dílčím ověření je Zpráva o dílčím ověření subsystému infrastruktura týkající se přístupnosti pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 1358/19/026/INF-PRM/SG/CC.

4.1 Povinnosti zhotovitele

- Zhotovitel musí uchovávat technickou dokumentaci k dispozici pro příslušné vnitrostátní orgány po dobu provozní životnosti subsystému.
- Zhotovitel na základě vydaného Certifikátu ES o dílčím ověření vypracuje písemné Vyhlášení ES o dílčím ověření. Vyhlášení ES o dílčím ověření a související dokumenty se musí vypracovat v souladu s přílohou V Směrnice 2008/57/ES. Kopie vyhlášení ES o dílčím ověření se na žádost poskytuje příslušným orgánům.

5 VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Výsledky ověření subsystému infrastruktura týkající se přístupnosti pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace uvedené v této zprávě se vztahují pouze na ověřovanou část subsystému, ke které žadatel dodal dokumentaci v rozsahu uvedeném v bodě 2.3 předmětné zprávy

Certifikát ES o dílčím ověření může být kopírován pouze vcelku a s přílohami k němu při náležitosti.

Text propagačních materiálů nesmí být v rozporu se zněním vydaného Certifikátu ES o dílčím ověření včetně Zprávy o dílčím ověření subsystému infrastruktura týkající se přístupnosti pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 1358/19/026/INF-PRM/SG/CC.

Datum vydání: 13.05.2019
Zpráva platná do: bez omezení

Vypracoval: Ing. Petr Fajgr
posuzovatel

Zprávu o dílčím ověření schválil:

Ing. Vladimír Majerík
Vedoucí certifikačního orgánu

